

## 德国诺倍驰NPS发动机纳米优化膜

德国诺倍驰NPS拥有一个功能强大且全球领先的发动机纳米优化膜技术,纳米优化膜能够絮凝于机油之中并在发动机的金属部件和油池之间形成一层厚度为0.001微米的固化膜,这种固化膜可以避免使用其它机油时对发动机所产生的磨损和腐蚀现象,纳米复合物抹平金属磨损表面,从而减少摩擦和降低发动机温度,降低DPM、CO<sub>2</sub>/HC和NO<sub>x</sub>的排放,降低摩擦从而提高动力,减少燃料的使用和延长零配件寿命。

### 诺倍驰NPS优化膜的主要特色

诺倍驰NPS纳米优化膜产品是基于物理原理,而不是化学反应。

#### 1. 与金属、油或燃料



之间不发生化学反应.机油和发动机部件的属性保持不变。我们的纳米修复润滑剂中的Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>与活塞和其它磨损表面会发生冶金反应。

2. 产品中的油仅仅只是起到传输介质的作用,纳米修复润滑剂只是形成了一个粘合剂似的保护衬里,有助于防止磨损,减少摩擦和提高性能。

3. 纳米修复润滑剂产品通过保持机油的粘度来提高机油的寿命,长达150000公里或4500运行小时,减少更换机油的次数,节省维修所花费时间。

### 诺倍驰NPS优化膜全新技术

●可减少燃油消耗30%,平均降低10%~30%的燃油消耗;

●一次添加可保护发动机15万公里,减少更换机油的次数,节省维修成本;

●降低废气排放90%,降低30%~90%污染排放物(DPM、CO<sub>2</sub>/HC和NO<sub>x</sub>)。

我们的产品适合用于汽油发动机、柴油发动机和LPG发动机,产品通过去除杂质和污染物,将金属表面带回到“全新”的状态纳米润滑层将持续发挥作用到15万公里或4500个运行小时,常规机油的粘度将提高5倍。

### 诺倍驰NPS优化膜应用功能

●降低油耗 降低10%~30%的油耗;

●减少污染 降低30%~90%的CO、CO<sub>2</sub>/HC和NO<sub>x</sub>排放量;

●清洗发动机 彻底清洗发动机内部;

●降低摩擦 大幅减少部件摩擦即降低部件损耗;

●降低噪音 净化发



汽油发动机



柴油发动机



天然气/LPG发动机

### 诺倍驰NPS优化膜适用的机型



家用轿车



重卡巴士



军舰商船



工程机械

### 诺倍驰NPS优化膜应用领域

动机，减少振动和噪音；

●降低机油损耗 大幅降低机油损耗，减少维护周期。

### 诺倍驰NPS优化膜过去10年取得的成绩

●在德国研究、开发并广泛测试NPS发动机改良；

●生产符合最高质量

标准；

●TÜV测试结果和认证确认了产品优势；

●德国2015年度“最佳”行业奖；

自2007年运行以来

●用于汽车、船舶和卡车；

●没有事故或索赔发生；

●不影响厂商保修；

●安联集团1000万

欧元的产品责任保险。

### 功效性权威认证

诺倍驰NPS发动机纳米优化膜已经在实验室和道路上进行了广泛的测试。欧洲领先的认证公司TÜV Thuringia对此进行了严格的测试，并证实单一应用诺倍驰NPS发动机纳米优化膜可以清除积碳、漆和树脂，产生持久耐磨性能，优化发动机性能并减少有害排放。

长期现场试验证实了诺倍驰NPS优化膜可以提高燃油效率，降低排放量，以及减少换油频率。

更多产品信息请关注：



德国诺倍驰微信公众号



中船集团授权代理微信号

**NPS**  
德国诺倍驰  
Engine Improvement  
发动机纳米优化膜



# 省油耗 降排放 护引擎

节省油耗30% 降低排放90% 呵护4500小时

德国NPS拥有一个功能强大且全球领先的发动机纳米优化膜技术，能够适用汽油发动机、柴油发动机和天然气发动机，广泛应用于汽车、机动摩托、重卡巴士、农用机械、工程机械、航运船舶和发电设备。

NPS纳米优化膜是真正的科技创新，产品经过 TÜV 的测试结果和认证。纳米优化膜能够絮凝于机油之中并在发动机的金属部件和油池之间形成一层厚度为0.001微米的固化膜，这种固化膜可以避免使用其它机油时对发动机所产生的磨损和腐蚀现象，纳米复合物抹平金属磨损表面，从而减少摩擦和降低发动机温度，降低DPM、CO<sub>2</sub>/HC和Nox的排放，降低摩擦从而提高动力，减少燃料的使用和延长零配件寿命。

产品通过去除杂质和污染物，将金属表面带回到“全新”的状态，纳米润滑层将持续发挥作用到150,000公里或4,500个运行小时。常规机油的粘度将提高5倍。



中船文化科技（北京）有限公司

地址：北京市西城区月坛北街5号

电话：010-59517868 139 1124 4511

传真：010-59517809 邮箱:guodf@csc.net.cn

